

fret, camions, transports, nuisances, et la vie des gynépolitains dans tout ça !

Un parking relais !

Garder notre spécificité de commune mi-campagne, mi-ville, où il fait bon vivre, s'est comme cela que s'exprimait Maryse CABANEL lors du débat autour du projet de plan local d'urbanisme (PLU).

***Une halte
ferroviaire !***

Nous ne pouvons que nous féliciter de l'inscription de la halte ferroviaire dans le schéma de cohérence territoriale (SCOT). Après s'être prononcés contre sa fermeture, les élus communistes ont porté cette proposition à plusieurs reprises.

***Contre la casse du
fret et son
incidence sur nos
routes !***

Il nous faut maintenant poursuivre, réfléchir ensemble au cadencement, à la possibilité d'une complémentarité avec le bus et travailler sur l'implantation du parking relais afin que celui-ci soit véritablement un plus et s'intègre dans le paysage.



La SNCF, sous mandat gouvernemental, prétend fermer 262 gares au trafic fret dit du wagon isolé, 62 dans la région et 14 dans le département.

La Ville aux Dames est plus que concernée car la fermeture des wagons isolés concerne des entreprises limitrophes à notre commune et touche la vie quotidienne des habitants.

Retrouvez nous sur :
<http://pcf-montlouis.chez-alice.fr>

Pour l'entreprise de récupération et de transformation de métaux bien connu de la Ville aux Dames c'est 210 camions mensuellement.

pcf-montlouis@tiscali.fr

Ce sera la disparition de centaines de points de dessertes ferroviaires et de triage, ce sont **des milliers de camions supplémentaires** sur les routes. C'est en total contradiction avec le discours gouvernemental qui préconise un Grenelle de l'environnement chargé des faire des propositions pour diminuer la part de la route dans les transports.

Les communistes se positionnent clairement contre cette politique de casse aux enjeux écologiques, économiques et sociaux sans précédent.

Rencontre-débat

Lundi 1^{er} octobre 2007

à 20 H 30

Salle Bernadette Delprat à La Ville aux Dames

avec la participation de :

***Jean-Michel Bodin, Vice-Président de la Région Centre chargé des Transports
Collectifs, des Grandes Infrastructures,***

et les élus communistes

Francisco Gavira-Moreno et Maryse Cabanel